

**CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ  
DIRECȚIA STRATEGII SINTEZE PROIECTE  
CU FINANȚARE INTERNAȚIONALĂ**

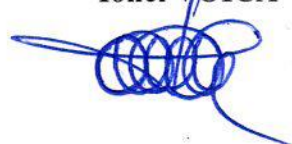
**VIZAT,  
VICEPREȘEDINTE  
Marius Florinel NICOLAESCU**



**APROB,  
PREȘEDINTE  
Ion MÎNZÎNĂ**



**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI ARGEȘ  
Ionel VOICA**



**RAPORT**

Privind aprobarea Devizului General, a devizelor pe cheltuieli eligibile și neeligibile, precum și a Bugetului proiectului, actualizate, pentru obiectivul de investiții:

**“Modernizare DJ 679 : Păduroi (DN 67 B) – Lipia – Popești – Lunca Corbului – Padureți – Ciești – Fâlfani – Cotmeana – Malu – Bârla – Lim. Jud. Olt, km 0+000 – 48+222; L = 47,670 km”,**

Județul Argeș are calitatea de beneficiar al Contractului de finanțare nr. 4/09.05.2024 pentru proiectul cu titlul: ” MODERNIZARE DJ 679: PĂDUROIU (DN67B) - LIPIA – POPEȘTI - LUNCA CORBULUI – PĂDUREȚI – CIEȘTI - FÂLFANI - COTMEANA – MALU - BÂRLA - LIM. JUD. OLT, KM 0+000-48.222; L=47,670 KM”, cod SMIS 319110. Acest contract a fost încheiat în cadrul apelului de proiecte PRSM/149 /PRSM\_P4 /OP3 /RSO3.2 /PRSM\_A29.

Obiectivul general al proiectului constă în dezvoltarea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere prin modernizarea și reabilitarea infrastructurii de acces care asigură conectivitatea indirectă cu rețeaua TEN-T, prin îmbunătățirea parametrilor relevanți - creșterea vitezei, siguranței rutiere, portanței pe raza localităților Păduroi, Lipia, Popești, Lunca Corbului, Pădureți, Ciești, Fâlfani, Cotmeana, Malu și Bârla.

**Obiectivul general:** Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minimale de infrastructură județeană/locală și totodată o dezvoltare zonala echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a județului și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația deservită de drumul județean DJ679.

Prin modernizarea sectoarelor de drum de la km 0+000 la km 12+764.5 și km 13+344,50 - km 48+243.25, în comunele Poiana Lacului, Săpata, Lunca Corbului, Stolnici, Hârsești și Bârla, se va asigura o circulație fluentă în zona, contribuind la dezvoltarea comunelor.

**Obiective specifice:**

- îmbunătățirea parametrilor de mediu, prin reducerea impactului calității aerului;
- îmbunătățirea parametrilor tehnici ai drumurilor și implicit a condițiilor de circulație;
- îmbunătățirea calității vieții pentru riverani;
- creșterea atractivității zonei.



Conformitatea cu politicile de mediu regionale, naționale și comunitare va fi asigurată prin folosirea de materiale de construcții și proceduri de execuție care nu afectează mediul.

Conformitatea cu politicile sectoriale naționale este asigurată prin faptul că investiția are ca obiectiv dezvoltarea spațiului rural.

Prin lucrările de modernizare propuse se previzionează sporirea capacității de circulație prin:

- mărirea fluenței traficului
- reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători și reducerea timpului de călătorie
- sporirea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente
- creșterea nivelului de trai și a confortului participanților la trafic
- economia de energie și timp, rezultând astfel o serie de avantaje economice, precum extinderea

schimburilor comerciale și a investițiilor productive, creșterea completivității agenților economici și a eficienței activităților economice și a mobilității forței de muncă.

Obiectul de investiții vizat urmărește dezvoltarea echilibrată și continuă a județului Argeș, prin sprijinirea comunelor și orașelor județului, atât financiar cât și logistic, beneficiarul final fiind în exclusivitate cetățeanul.

Sectorul de drum propus spre modernizare se desfășoară de la Nord la Sud de la km 0+000 (intersecția cu DN67B) și până la limita județului OLT și este amplasat pe teritoriul administrativ al comunelor Poiana Lacului, Săpata, Lunca Corbului, Stolnici, Hârsești și Bârla din județul Argeș.

Terenurile pe care este amplasată investiția se situează în intravilanul și extravilanul comunelor: Poiana Lacului, Săpata, Lunca Corbului, Stolnici, Hârsești, Bârla și aparțin domeniului public al județului Argeș și domeniului public al statului în administrarea Administrației Naționale Apele Române ABA Argeș-Vedea.

Prin lucrările de reabilitare și modernizare ce urmează a fi executate se vor ocupa numai suprafețe de teren strict necesare pentru asigurarea elementelor geometrice prevăzute în normele tehnice în vigoare, nefiind necesare exproprieri.

#### **Soluția tehnică**

##### *a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții*

Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria de importanță "C" - Construcții de importanță normală și în clasa de importanță III (medie), conform legii 10/1995 privind calitatea în construcții și a HG nr.766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

La proiectarea lucrărilor de modernizare a sectorului de drum s-a avut în vedere încadrarea sectorului de drum în clasa tehnică IV OMT1295/2017.

Conform STAS 4273, lucrările propuse pentru poduri se încadrează astfel:

- Categoria de importanță 4 (construcție hidrotehnică pentru drum județean)
- În funcție de durată de exploatare proiectată: Construcție definitivă (permanentă)
- După rolul funcțional în cadrul amenajării hidrotehnice: - construcție secundară

Rezultă astfel că lucrările aferente acestora se încadrează în clasa a IV de importanță hidrotehnică.

Exigențele de verificare sunt:

- A4.1, B2.1, D2.1 - Drumuri, inclusiv podețe
- A4.2, B2.2, D.2.2 - Poduri rutiere și de cale ferată
- Ie - Instalații electrice (pentru relocarea stâlpilor de telecomunicații existenți)

##### *b) Varianta constructivă de realizare a investiției*

Lucrări de drum

S-a adoptat un profil transversal corespunzător clasei tehnice IV conform OG nr.43-1997 privind „regimul juridic al drumurilor” și ordinul OMT nr 1296/2017 privind „Normele tehnice pentru proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”. Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

Astfel, profilul transversal recomandat are următoarele elemente:

Profil transversal tip

- |                       |       |
|-----------------------|-------|
| • Platforma drumului  | 8.00m |
| • Partea carosabilă   | 6.00m |
| • Benzi de circulație | 2     |



- |   |   |
|---|---|
| • Acostamente                             | 2x1,00m   |
| din care benzi de încadrare               | 2x0,25m   |
| • Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5%  |
| • Panta transversală pe acostamente       | 2.5% pe acostamente consolidate<br>și 4% la acostamente împietruite |

S-au dispus următoarele tipuri de structura rutieră:

**Soluția 1a** - structură rutieră nouă semirigidă

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

**Soluția 1b** - structură rutieră semirigidă, completare structură rutieră existentă (pe zona de extravilan, unde este posibilă ridicarea liniei roșii)

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 15cm strat de balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament

În zona intersecțiilor cu drumurile naționale (intersecție cu DN67B km 0+000 – km 0+019, intersecție cu DN65 km 12+755 – km 12+764.5, intersecție cu DN65 km 13+344.5 – km 13+365) se va executa următoarea structură rutieră:

- 4 cm MAS 16 conform AND605 (SMA 16 rul50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm BAD22.4 conform AND605 (BA 22.4 leg50/70 conform SR EN 13108)
- 8 cm AB31.5 conform AND605 (AB baza 50/70 conform SR EN 13108)
- 20 cm strat din balast stabilizat cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400/84
- 15 cm stabilizare teren fundare cu lianți hidraulici
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

**Drumuri laterale**

Se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale în funcție de tipul de drum intersectat. S-au identificat drumuri laterale cu carosabil existent din îmbrăcămînți asfaltice, drumuri pietruire, drumuri din pământ.

Intersecțiile cu drumurile clasificate vor fi amenajate conform AND600 și CD 173-1986. Amenajarea intersecțiilor cu drumurile județene și comunale se va face în amplasamentul existent, lucrările vor cuprinde:

- Amenajarea drumului județean sau comunal până la limita de proprietate a județului cu aceeași structură rutieră ca drumul județean
- Racordarea părții carosabile a drumului județean cu drumul intersectat cu raze ce se vor încadra în limita existentului
- Completarea acostamentului

S-a dispus și amenajarea drumurilor laterale până la limita cadastrului DJ și pe lățimea existentă.

Structura rutieră adoptată pentru drumurile laterale:

- 4cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Detalierea acestor amenajări este prezentată în Tabel nr. 2 Drumuri laterale și platforme.



### Scurgerea apelor

Scurgerea apelor se va realiza prin pantele părții carosabile către șanțurile proiectate.

S-au dispus șanțuri betonate, rigole carosabile și șanțuri de pământ.

S-au dispus lucrări la podețe:

- podețe transversale noi în locul celor existente
- podețe tubulare noi la intersecțiile cu drumurile laterale.
- Podețe de acces la proprietăți

S-au dispus și lucrări de reparații la podețe existente.

Toate aceste lucrări sunt detaliate în tabelului nr. 3 – Podețe anexat.

Pentru asigurarea accesului la proprietăți s-a dispus și execuția de podețe de acces De400.

### Siguranța circulației

În cea mai mare parte lucrările de reabilitare se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție. Pentru aceasta constructorul va întocmi un plan de management al traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Se va asigura semnalizarea și marcajul corespunzător punctului de lucru pe timpul execuției lucrărilor, (conform Ordinului MT/MI/411/1112/2000, se vor monta parapete grele pe amplasamente provizorii în zonele afectate), iar la finalizarea acestora se va asigura semnalizarea și marcajul final al drumului.

Parapetele de protecție vor respecta "Normativul pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi-AND 593" și standardele SR EN 1317/1-5-Dispozitive de protecție la drumuri. De asemenea, acolo unde este necesar se vor completa în funcție de înălțimea rambleului. La drumul județean parapetele poate să fie amplasat în cadrul lășimii acostamentelor.

Siguranța circulației se realizează atât pe perioada de execuție prin semnalizarea rutieră a punctelor de lucru cât și pe perioada de exploatare, conform legislației în vigoare.

Ca semnalizare orizontală, se vor realiza marcaje longitudinale la limita dintre carosabil și acostamente precum și marcaj axial de separare a sensurilor de circulație.

Lucrările de marcaj se vor executa în conformitate cu SR 1848/1-7.

Ca semnalizare verticală, se vor amplasa indicatoarele rutiere conform planurilor de situație întocmite, menționate în tabelul nr. 5 - Semnalizare rutieră.

Indicatoarele vor răspunde cerințelor de avertizare, reglementare, orientare și informare și se vor executa la dimensiunile prevăzute în SR 1848/1-2011.

Se vor executa și tronsoane de parapet metalic, detaliate în tabelul nr. 4 – Parapet.

### Trotuare, zone pietonale:

Se vor amenaja trotuare în interiorul localităților, pe zona de intravilan, atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă cu lățimea căii de 1.00m, încadrată de bordură mare sau mică în funcție de amplasamentul trotuarului.

În zonele unde spațiul existent (limita de proprietate) nu permite realizarea unui trotuar, se va executa rigolă carosabilă tip 2, iar amenajarea trotuarului se va face conform Detaliu de margine tip 1d. Asigurarea circulației pietonilor se va realiza în condiții de siguranță.

Structura adoptată pentru zonele pietonale este următoarea:

Structură trotuare:

Structură conform Detaliu tip C

- 4 cm BA 12.5 rul 50/70 conform SR EN 13108 (BA12.5 conform AND605)
- 10 cm beton de ciment C16/20
- 10 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1

Structură conform Detaliu tip D (se va utiliza în zonele unde se va executa detaliu de margine tip 1d):

- 15 cm beton de ciment C30/37
- 10 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1

În cazul în care nu se vor putea realiza alei pietonale și pe o parte și pe cealaltă a drumului, acestea se vor realiza doar pe o parte cu asigurarea continuității de pe o parte pe cealaltă prin treceri de pietoni proiectate.



### **Amenajarea stațiilor de autobuz:**

Stațiile de autobuz vor fi amenajate cu aceeași structură ca și cea folosită pentru lărgirea structurii rutiere existente a drumului. Stațiile de autobuz vor fi prevăzute cu adăposturi pe structură metalică. Pentru stațiile de autobuz prevăzute a se amenaja va fi asigurată semnalizarea rutieră orizontală și verticală corespunzătoare. Amplasarea acestora se va dispune conform Tabel nr. 9 - Stații pentru transport în comun proiectate.

### **Lucrări de mutări și protejări instalații:**

Cu realizarea noului profil transversal sunt stâlpi de curent electric sau telefonie afectați. Aceștia se vor reloca pentru a putea realiza lucrările de modernizare DJ.

### **Relocare stâlpi LEA**

Conform Contractului de Angajament nr. 57440 din 06/10/2023 încheiat între S.C. Distribuție Energie Oltenia SA - COARED Argeș și Consiliul Județean Argeș, operatorul de rețea preia și rezolvă toate problemele legate de eliberarea amplasamentului, proiectarea, obținerea autorizației de construire, execuția și punerea în funcțiune a instalațiilor deviate pe noile trasee și/sau amplasamente, respectiv realizarea tuturor măsurilor pentru îndeplinirea condițiilor privind coexistența instalațiilor electrice cu obiectivul construit pe amplasamentul propus.

### **Relocare stâlpi telecomunicații**

În cadrul proiectului de modernizare DJ 679 se va reloca rețeaua de fibră existentă ce interferează conform proiectului de specialitate întocmit de către subcontractantul de specialitate.

### **Lucrări de protejare maluri/taluzuri**

Pentru protejarea corpului drumului s-au prevăzut lucrări de apărări de mal din gabioane pe 2 rânduri, respectiv 3 rânduri. Aplicabilitatea acestor lucrări este următoarea:

Gabioane pe 3 rânduri între km 1+596 - km 1+764 dreapta, L=168m

Gabioane pe 2 rânduri între km 3+042 - km 3+066 dreapta, L=24m

Gabioane pe 2 rânduri între km 3+069 - km 3+105 dreapta, L=36m

Gabioanele vor avea dimensiuni de 1,00x1,00x4,00m și 1,50x1,00x4,00m. Acestea se vor așeza pe o saltea cu dimensiunile de 3,00x0.50mx4.00m. În spatele acestora este prevăzut un geotextil neșesut.

Umpluturile din spatele structurilor de sprijin se vor realiza din material granular până la cota inferioară a sistemului rutier proiectat.

Pe cele 3 sectoare cota superioară a malului stâng, deasupra căreia se situează și drumul, este cu cca. 2...3 m mai înaltă decât cea a malului drept. Astfel zona inundabilă se desfășoară preponderent pe partea dreaptă, gabioanele având mai mult rol de sprijinire decât de protecție de mal.

S-au mai prevăzut fundații adâncite de parapet (Aplicabilitatea acestor lucrări este detaliată în Tabelul nr. 6 - Lucrări de consolidare) după cum urmează: fundație adâncită de parapet cu H=2m, Fundație adâncită de parapet cu H=1.50m.

### **Lucrări conexe**

Se va curăța de vegetație și arbuști zona din apropierea drumului, precum și de lângă șanțul proiectat, inclusiv cu finisarea taluzului, unde este cazul.

Se vor ridica la cotă capacele căminelor precum și răsuflătorile de gaze existente.

Capacele de cămine și ramele aferente care sunt prea degradate pentru a mai fi refolosite se vor înlocui.

### **Lucrări de poduri**

Din punct de vedere geografic perimetrul se încadrează într-o zonă de terasă și luncă de pe partea stângă și dreaptă a râului Cotmeana ce aparține Platformei Cotmeana.

Traseul drumului proiectat traversează comunele:

- Poiana Lacului (sat Păduroi Deal)
- Săpata (sate Lipia, Găinușa, Popești, Turcești, Bănărești)
- Lunca Corbului (sate Lunca Corbului, Pădureți, Lăngești Catane, Ciești)
- Stolnici (sate Stolnici, Fâlfani, Cotmeana, Cochinești)
- Hârsești (sate Hârsești, Martalogi, Ciobani)
- Bârla (sate Bârla, Urlueni, Malu, Mândra, Ciocești, Șelăreasca, Podișoru, Mozăcenii Vale)



Pentru verificarea secțiunilor de scurgere precum și pentru proiectarea lucrărilor de intervenție la podurile de pe traseul drumului au fost solicitate la AN Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea debitele cu probabilitatea de depășire 1%, 2%, 5% și 10% în 14 secțiuni de calcul.

Pornind de la soluțiile recomandate de expertizele tehnice s-au dispus lucrări de reabilitare și înlocuire de elemente pentru asigurarea exploatării viitoare în condiții de maximă siguranță a podurilor

Lucrări proiectate:

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- BA16 – 4cm
- BAP16 – 4cm
- BA8 – 3cm
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

Calea pe trotuare va realiza dintr-un strat de 3 cm de BA8.

1. Pod km 3+155 (km 3+175 cf. cadastru beneficiar CF 81623 - Săpata) peste râul Lipia
2. Pod km 4+150 (km 4+137 cf. cadastru beneficiar CF 81380 - Săpata) peste Valea Găinușa (vale necadastrată)
3. Pod km 5+886 (km 8+872 cf. cadastru beneficiar CF 81380 – Săpata) peste râul Valea între Vâlcele (vale necadastrată)
4. Pod km 6+295 (km 6+306 cf. cadastru beneficiar CF 81380 - Săpata) peste vale necadastrată
5. Pod km 6+693 (km 6+702 cf. cadastru beneficiar CF 81380 – Săpata) peste Valea Pârnu Roșu (vale necadastrată)
6. Pod km 7+302 (km 7+300 cf. cadastru beneficiar CF 81380 – Săpata) peste Valea Mocanului (vale necadastrată)
7. Pod km 10+644 (km 10+642 cf. cadastru beneficiar CF 13 – Lunca Corbului) peste Valea Cetății (vale necadastrată)
8. Pod km 11+258 (km 11+256 cf. cadastru beneficiar CF 9 – Lunca Corbului) peste Valea Ulmilor (vale necadastrată)
9. Pod km 18+037 (km 17+875 cf. cadastru beneficiar CF 21 – Lunca Corbului) peste vale necadastrată
10. Pod km 20+632 (km 20+499 cf. cadastru beneficiar CF 22 – Lunca Corbului) peste râul Cotmeana
11. Pod km 20+741 (km 20+577 cf. cadastru beneficiar CF 23 – Lunca Corbului) peste vale necadastrată
12. Pod km 34+429 (km 34+183 cf. cadastru beneficiar CF 85897 – Hârșești) peste Râul Cotmeana
13. Pod km 38+564 (km 38+405 cf. cadastru beneficiar CF 87224 – Bârla) peste Valea Lerului (vale necadastrată)
14. Pod km 45+830 (km 45+669 cf. cadastru beneficiar CF 87203 – Bârla) peste Ceroaia

*c) Trasarea lucrărilor*

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentații au fost efectuate în sistem de coordonate STEREO 70. Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de trasare fundații corelate cu profilurile transversale și longitudinale din piesele desenate.

Materializarea în teren a elementelor drumului se va face prin picheți (țăruși) numerotați. La predarea amplasamentului se va face și identificarea și predarea bornelor principale (bază de trasare, repere, etc.). Constructorul are obligația de a verifica baza de trasare (reperele) și de a se îngriji de integritatea acestora pe toată perioada execuției lucrărilor.

*d) Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier*

Întră în atribuțiile executantului să protejeze lucrările executate și materialele din șantier. Specificul lucrărilor nu reclamă măsuri sau condiții speciale de protejare/conservare a lucrărilor.

Materialele principale (agregate, beton, asfalt) vor fi aduse pe amplasament pe măsura punerii lor în operă, pentru a nu fi generate pe șantier depozite mari care ar putea bloca sau restricționa accesul riveranilor.



#### *e) Organizare de șantier*

În cea mai mare parte lucrările de modernizare a drumului se vor executa sub circulație, pe jumătate de cale, pe tronsoane bine stabilite, în concordanță cu tehnologia de execuție.

Pentru aceasta se va întocmi un plan de management al traficului și vor fi stabilite măsurile speciale de siguranță care vor fi aplicate pe timpul execuției lucrărilor.

Fluidizarea traficului se va realiza prin dirijarea și orientarea șoferilor cu ajutorul unor semafoare temporizate sau piloți de circulație, poziționați la capetele sectoarelor de lucru.

Pe timpul execuției lucrărilor se vor institui restricții de viteză și interdicții de oprire, parcare sau accese. Toate punctele de lucru vor fi semnalizate corespunzător legislației rutiere și a celei de protecție a muncii. Se vor respecta și lua toate măsurile necesare pentru asigurarea securității muncii specifice lucrărilor cuprinse în prezentul proiect.

Depozitarea materialelor și a pământului se vor face în locuri în care să deranjeze cât mai puțin buna desfășurare a activităților zilnice ale populației, agenților economici, etc.

Organizarea de șantier se va realiza în conformitate cu prevederile proiectului și cu specificațiile beneficiarului. Pe timpul desfășurării lucrărilor, activitățile din organizarea de șantier vor fi monitorizate de către conducerea tehnică a șantierului asigurându-se astfel o bună exploatare a terenului și o corectă evacuare a deșeurilor ce vor rezulta. De asemenea, reparațiile utilajelor se vor efectua în locații specializate, astfel împiedicând poluarea mediului cu produse petroliere, uleiuri, etc.

În cazul în care organizarea de șantier va putea fi racordată la rețelele de apă, canalizare și energie electrică, se va analiza împreună cu inginerul posibilitățile reale de branșare. În cazul în care nu se poate realiza branșamentul la canalizare sau apă curentă, se va aduce pe amplasament WC-uri și vor fi și posturile de pază cu asigurare 24 de ore din 24 cu om pe amplasament.

După finalizarea lucrărilor, conform prevederilor legale se vor face lucrări de aducere la starea inițială a fiecărui teren în parte, de îndepărtare a tuturor deșeurilor de pe locațiile eliberate și depozitarea lor în locurile indicate de către reprezentanții primăriilor și ai beneficiarului.

Pe toată durata realizării lucrării, angajatorii trebuie să respecte obligațiile generale ce le revin în conformitate cu prevederile din legislația națională care transpune Directiva 89/391/CEE, în special în ceea ce privește:

- menținerea șantierului în ordine și într-o stare de curățenie corespunzătoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând seama de condițiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea căilor și zonelor de acces sau de circulație;
- manipularea în condiții de siguranță a diverselor materiale;
- întreținerea, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic al echipamentelor de muncă utilizate, în scopul eliminării defecțiunilor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor;
- delimitarea și amenajarea zonelor de depozitare și înmagazinare a diverselor materiale, în special a materialelor sau substanțelor periculoase;
- condițiile de deplasare a materiilor și materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărâmări, demolări și demontări;
- adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

#### **Stadiul implementării proiectului**

La data prezentei **proiectul este în curs de implementare**, contractele de lucrări și servicii fiind încheiate în urma finalizării achizițiilor publice.

Contractul de execuție lucrări nr. 16239/1132/17.06.2025 este încheiat cu Asocieria **S.C. General Trust Argeș S.R.L. (lider de asociere) – S.C. Coni S.R.L. (asociat)**. Valoarea contractului este de **229.185.614,45 lei fără TVA**, la care se adaugă **43.545.266,75 lei TVA**. Data începerii lucrărilor a fost **07.07.2025**. Termenul de execuție al lucrărilor este de 30 luni. Data de finalizare a lucrărilor este **07.01.2028**. Stadiul execuției lucrărilor la data de **31.05.2026** este de **32%**.



### **Necesitatea actualizării Devizului General și a Bugetului proiectului**

Actualizarea devizului general, a devizelor pe cheltuieli eligibile și neeligibile ale proiectului cu titlu „Modernizare DJ 679 : Păduroi (DN 67 B) – Lipia – Popești – Lunca Corbului – Padureți – Ciești – Fâlfani – Cotmeana – Malu – Bârla – Lim. Jud. Olt, km 0+000 – 48+222; L = 47,670 km” rezulta în urma finalizării achizițiilor publice din cadrul proiectului, precum și a modificărilor legislative, respectiv creșterea cotei de TVA de la 19% la 21% începând cu data de 1 august 2025. Actualizarea devizului general are la baza prevederile art. 10 alin. 4 lit. c), alin.5, alin.6., alin.7., alin.8 din H.G. nr. 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare.

Creșterea cotei de TVA de la 19% la 21% este reglementată de Hotărârea Guvernului nr. 602 din 31 iulie 2025 pentru modificarea și completarea Titlului VII „Taxa pe valoarea adăugată” din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal (aprobat prin H.G. nr. 1/2016), prin care cota generală de TVA s-a modificat de la 19% la 21%.

Actualizarea devizului general determină implicit actualizarea bugetului total, pe cheltuieli eligibile și cheltuieli neeligibile ale proiectului cu titlu „Modernizare DJ 679 : Păduroi (DN 67 B) – Lipia – Popești – Lunca Corbului – Padureți – Ciești – Fâlfani – Cotmeana – Malu – Bârla – Lim. Jud. Olt, km 0+000 – 48+222; L = 47,670 km”.

Actualizarea devizului general și implicit actualizarea bugetului proiectului presupune dezagajarea sumelor pe total și linii de deviz și implicit pe total și linii de buget, sume reprezentând economii rezultate în urma achizițiilor publice, în conformitate cu prevederile art.15, alin.(2) din Anexa 6 – Condiții specifice la Contractul de finanțare nr. 4/ 09.05.2024;

Actualizarea devizului general și implicit actualizarea bugetului proiectului presupune corectarea sumelor dezangajate cu creșterea de 2% a cotei de TVA pe linii de deviz, respectiv pe linii de buget în conformitate cu Instrucțiunea nr. 38 din 17.10.2025 privind aplicarea prevederilor art. II, pct. 42 din Legea nr. 141/2025 (care reglementează unele măsuri fiscal-bugetare și modifică art. 291 alin. 1 și 2 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal). Conform art. 8, alin. 2 din această instrucțiune, modificarea contractelor de finanțare pentru acoperirea diferențelor de TVA în cadrul apelului PRSM/ 149/PRSM\_P4 /OP3/RSO3.2 /PRSM\_A29, se realizează simultan cu dezagajarea sumelor rămase disponibile în urma finalizării procedurilor de achiziție.

Prin adresa nr. 12363/29.05.2026, S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L., în calitate de proiectant în Contractul de proiectare nr. 17604/5553/16.08.2022 pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 679 : Păduroi (DN 67 B) – Lipia – Popești – Lunca Corbului – Padureți – Ciești – Fâlfani – Cotmeana – Malu – Bârla – Lim. Jud. Olt, km 0+000 – 48+222; L = 47,670 km”, a transmis Devizul General actualizat al obiectivului de investiție, cheltuieli totale, cheltuieli eligibile și cheltuieli neeligibile, elaborat în conformitate cu cele menționate mai sus.

Astfel, în conformitate cu cele menționate mai sus, respectiv dezagajarea economiilor rezultate în urma achizițiilor publice, cheltuieli eligibile directe, a recalculării cheltuielilor eligibile indirecte (2%) și a majorării cotei de TVA de la 19% la 21% aferente acestora a rezultat o dezangajare totală cheltuieli eligibile în suma de 37.846.235,05 lei cu TVA, defalcat după cum urmează:

-Dezagajare Cheltuieli Eligibile Directe în suma de 37.320.913,22 lei, compusă din dezangajare suma de 35.225.434,13 lei fără TVA, reprezentând economie în urma achiziției publice de lucrări, în conformitate cu art. 15, alin. 2) din Anexa 6 - Condiții specifice la contractul finanțare și dezangajare suma de 2.095.479,09 lei TVA, reprezentând cv economie TVA aferentă economiei în urma achiziției publice de lucrări în conformitate cu art. 15, alin. 2) din Condițiile specifice la contractul finanțare, suma corectată cu creșterea de 2% a TVA de la 19% la 21% aferentă valorii contractate și aferentă valorii bugetate la linia cheltuieli diverse și neprevăzute, în conformitate cu prevederile art. 1 din Instrucțiunea nr.38/2025;



**-Dezangajare Cheltuieli Eligibile Indirecte ale obiectivului de investiții în suma de 525.321,83 lei**, compusă din **dezangajare suma de 569.274,18 lei fara tva**, determinată pe de o parte de diminuarea sumei aferentă cotei de 0,5% datorată ISC (cu 175.928,78 lei), urmare a diminuării C+M, iar pe de altă parte de trecerea sumei 239.952,72 lei pe cheltuieli neeligibile, diminuarea sumei aferentă cotei de 0,5% datorată CSC (cu 175.928,78 lei), urmare a diminuării C+M, diminuarea sumei aferentă cotei de 0,1% aplicată la valoarea lucrărilor autorizate (cu 1.248,67 lei), diminuarea cheltuielilor cu auditul financiar la valoarea contractată (cu suma de 62.190,00 lei), diminuarea cheltuielilor cu dirigințele de șantier (cu suma de 25.642,33 lei), precum și diminuarea cheltuielilor cu coordonatorul SSM (cu suma de 64.311,68 lei), pentru menținerea unui raport al cheltuielilor eligibile indirecte față de cheltuielile eligibile directe de 2%, în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului și **creșterea cu suma de 43.952,35 lei tva**, reprezentând creșterea de 2% a tva-ului de la 19% la 21% aferentă valorii contractate, în conformitate cu prevederile art. 1 din Instrucțiunea nr.38/2025.

În conformitate cu Anexa 6- Metodologie privind elaborarea devizului general și a devizului pe obiect din **H.G. nr. 907/2016** privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții, cu modificările și completările ulterioare, devizul general întocmit la faza de Proiect tehnic de execuție, pentru proiectul cu titlul „**Modernizare DJ 679 : Păduroi (DN 67 B) – Lipia – Popești – Lunca Corbului – Padureți – Ciești – Fâlfani – Cotmeana – Malu – Bârla – Lim. Jud. Olt, km 0+000 – 48+222; L = 47,670 km**”, se **actualizează** după cum urmează:

Total deviz general: 287.107.605,84 lei (fara TVA); 346.781.143,23 lei (cu TVA), din care  
eligibil 285.372.764,95 lei (cu T.V.A.)  
neeligibil 61.408.378,28 lei (cu T.V.A.)  
Din care C+M: 230.472.998,22 lei (fara TVA), 278.844.809,52 lei (cu TVA), din care  
eligibil 278.844.809,52 lei (cu TVA),  
neeligibil 0 lei

**Actualizarea devizului general** a determinat în mod corespunzător **actualizarea bugetului proiectului și a surselor de finanțare pe total, eligibil și neeligibil.**

**Indicatorii financiari actualizați propuși spre aprobare**

- 1.Valoarea totală a proiectului:** 346.781.143,23 lei;
- 2.Valoarea maximă eligibilă:** 285.372.764,95 lei;
- 3.Valoarea neeligibilă a proiectului:** 61.408.378,28 lei;
- 4.Valoarea financiară nerambursabilă (98% din valoarea maximă eligibilă):** 279.665.309,65 lei;
- 5.Contribuția proprie a beneficiarului (2% din cheltuielile eligibile):** 5.707.455,30 lei.

**Aprobarea proiectelor/obiectivelor de investiții publice locale și aprobarea actualizării valorii acestora** se face în conformitate cu prevederile **art.44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.**

Față de cele prezentate, considerăm că Proiectul de hotărâre privind **aprobarea Devizului general actualizat, devize pe cheltuieli eligibile și neeligibile (Faza – PT) și Bugetul proiectului actualizat pentru proiectul cu titlul “ Modernizare DJ 679 : Păduroi (DN 67 B) – Lipia – Popești – Lunca Corbului – Padureți – Ciești – Fâlfani – Cotmeana – Malu – Bârla – Lim. Jud. Olt, km 0+000 – 48+222; L = 47,670 km”**, este pe deplin fundamentat din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice ale aparatului de specialitate, sens în care vă supunem spre dezbatere și adoptare proiectul de hotărâre alăturat.

Prezentul demers este fundamentat în temeiul art. 173, alin. 3, lit. f), alin. 5, lit. b), art. 182, alin. 1, coroborat cu art. 196, alin. 1, lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 10 alin. (4) lit. c), alin. (5), alin. (6), alin. (7), alin. (8) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,



precum și ale art. 44, alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, care conferă ordonatorului de credite obligația de actualizare valorică a obiectivelor de investiții.

**Anexe integrate:**

1. Devizul General și devizele pe cheltuieli eligibile și neeligibile – actualizate;
2. Bugetul proiectului – actualizat.

Direcția Strategii Sinteze Proiecte cu Finanțare Internațională,  
Director Executiv/Manager de proiect  
Sorin IVAȘCU

Direcția economică,  
Director Executiv  
Carmen MOCANU

Asistent manager,  
Dana ISTRATESCU

Responsabil tehnic,  
Maria GRIGORE

Responsabil tehnic,  
Florina DUMINICĂ

Responsabil tehnic,  
Cornelia DUMITRU

Responsabil financiar,  
Ramona BRENCIA

Responsabil juridic,  
Alisa CIOBANU  
Roxana DIMA

Responsabil raportare sistem MySMIS  
Claudia JONESCU

Responsabil informare și publicitate  
Cristina VOICU OLTEANU